



## Association Nantaise Déplacements Environnement

1, rue d'Aouvours 44000 Nantes  
courriel : [contact@ande-nantes.fr](mailto:contact@ande-nantes.fr)  
site internet : <http://ande-nantes.fr/>

**LETTRÉ D'INFORMATION N°2**  
**octobre-novembre 2019**



**60 Millions de Piétons**



### agir localement



**En râlant contre la  
dégradation des pôles  
multimodaux et  
l'inaccessibilité  
(ascenseurs en panne)**

### penser mondialement



**Autobus accessible à Coïmbra (Portugal)**

## ÉDITORIAL : MUNICIPALES OU MÉTROPOLITAINES ?

Comme beaucoup d'autres associations l'ANDE va tenter de se lancer (avec le Collectif transport mais aussi ses propres analyses) dans le grand débat électoral qui s'achèvera en mars 2020.

En s'efforçant de porter les propositions à l'échelle métropolitaine tant les questions de mobilité et d'environnement sont globales et nécessitent des réponses imprégnées de recherches et de débats, de décisions réfléchies à long terme et souvent par cela très éloignées de promesses électorales suivant les modes : gratuité totale par ci, véhicules autonomes par là...

Depuis plus de quarante ans l'ANDE est porteuse d'un message simple qui sait bien entendu évoluer. Ce sont le développement et l'appropriation par le plus grand nombre du transport public et des mobilités douces qui feront reculer l'automobile plaie de nos villes car il signifie pollution, encombrement, tensions et effet maximum sur les émissions de gaz à effet de serre par tête de pipe !

Pour cela il faut selon nous mieux relier les lignes structurantes (tram et busway), optimiser l'étoile ferroviaire, continuer d'améliorer la billettique et informer, informer, informer...

Nous attendons aussi que les futures municipalités donnent une juste place à l'automobile c'est à dire apprennent aux citoyens à limiter son usage (sans y perdre en confort de vie) par les restrictions de stationnement, l'abandon des projets de parkings centraux, la généralisation du 30 à l'heure en voirie urbaine. Et comme association membre de « 60 millions de piétons » par la reconquête des trottoirs, des cheminements sûrs et un mobilier urbain adapté aux besoins des usagers et non des publicitaires.

D'ici janvier l'association aura élaboré son questionnaire et vous invite à participer aux débats que nous nous efforcerons de partager au maximum. Rendez-vous donc pour un dernier avis dans notre prochain bulletin ANDE 2020-1....



Mieux relier au centre les lignes structurantes (par exemple le « busway » place du Cirque

...et en périphérie (liaison ligne 1-ligne 2 à Recteur Schmitt ou René Cassin)





Merci mais on préfère la destination



Pour eux et pour tous une bonne info auditive



Pour eux et pour tous une bonne info visuelle

## Qualité de l'information à bord : l'ANDE récidive

Il y a quatre ans l'ANDE avait réalisé – et ce fut un beau travail de notre équipe de militants – une enquête sur l'information auditive à bord des trams et des autobus. En tout 500 relevés qui soulignaient des manques notamment sur les « petites » lignes et sur l'homogénéité de ce service (essentiel notamment pour les mal voyants et malentendants).

Nous allons recommencer cette saison avec un objectif ambitieux (décupler les observations de 2015) et la nécessité de trouver hors de notre cadre associatif une cinquantaine de volontaires acceptant de faire les mesures et de les transmettre par téléphone mobile au logiciel retenu pour centraliser ces observations.

En plus de notre mobilisation pour les élections locales cette enquête sera l'action clé de cette saison 2019-2020. Nous avons commencé à prospecter les usagers : dans nos relations, à l'université, auprès d'autres associations et bientôt dans les stations (par tractage). Nous comptons aussi sur vous : surveillez nos prochains messages

**A suivre ...**

### Ticket vert de l'ANDE

*Les travaux de réfection de la piste cyclable de la Martellière à Saint Sébastien sur Loire où les racines des arbres rendaient depuis plusieurs années cette voie quasiment impraticable.*

*La commune du Sud-Loire a progressé en matière de mobilité responsable ces dernières années avec le remarquable succès du « chronobus » C9 dont on peut regretter qu'il ait tant tardé (et fait amputer la ligne 30), meilleures fréquences pour les lignes 27 et 28.*

*Mais d'autres chantiers restent à ouvrir : ville à 30, meilleures liaisons des voies cyclables, limitation du « tout voiture », aménagement de la route de Vertou notamment pour la ligne 42.*

*Nous attendons vos suggestions pour le « ticket vert » de janvier si possible dans une commune de la périphérie de l'agglomération.*

### Ticket rouge de l'ANDE

*Le projet d'aliénation de la voie ferrée Carquefou-Doulon au profit d'une piste d'essai pour « véhicules autonomes ».*

*Projet apparemment mené par la SNCF sans tenir compte du potentiel ferroviaire de cette infrastructure alors que beaucoup de grandes agglomérations nationales se lancent dans des projets de réseaux express métropolitains.*

*A l'ANDE nous n'avons rien contre les progrès technologiques mais nous proclamons haut et fort qu'une automobile autonome même électrifiée prend autant de place qu'une automobile à pétrole même si elle est censée moins stationner.*

*Et que l'enjeu dans les métropoles densifiées c'est la place laissée aux piétons, aux vélos. Réservons ces nouvelles technologies à des services pertinents en milieu urbain dense et gardons les voies ferrées pour le transit de masse, rapide et déjà éprouvé.*

*Vous pouvez bien sûr nous proposer un « ticket rouge » mais nous en avons malheureusement encore beaucoup en stock !*