

ANDE – Rue de l'Avenir – FNAUT PL - Collectif Transports
QUESTIONNAIRE AUX CANDIDATS A L'ELECTION MUNICIPALE 2020
DES COMMUNES DE NANTES METROPOLE

1 - ORIENTATIONS GÉNÉRALES
GRANDS OBJECTIFS

1.1 - URBANISME

Et si d'abord il ne fallait pas plutôt réduire la demande de déplacements à moyenne et longue distance, plutôt que de chercher désespérément à satisfaire techniquement son expansion aujourd'hui mal contrôlée ? Cette ambition devrait logiquement s'appuyer sur une ré-organisation multipolaire de l'agglomération, en quartiers de taille humaine, où densité et fonctionnalité bien pensées (5000 habitants et 1000 emplois dans un rayon de 500 m autour d'un noyau actif intégrant les commerces, services et équipements nécessaires à la vie quotidienne) viendraient réduire les besoins d'automobiles au profit des usages piétonniers, cyclistes et en TC

	très rapidement	selon les priorités	Sans grand intérêt	certainement pas
. Engager une refonte du PLUm permettant d'accroître rapidement l'importance et l'attractivité des polarités urbaines existantes (quartiers et bourgs historiques) et à venir (restructurations, reconquêtes, nouveaux quartiers)				
. Soutenir une réduction de l'importance des zones d'activités tertiaires périphériques au profit de relocalisations dans ou à proximité de toutes les polarités urbaines				
. Rendre possible une mutation des zones commerciales en nouveaux quartiers de ville				
. Réduire l'importance du centre de Nantes en termes d'emplois au profit des autres polarités urbaines de l'agglomération				

. Commentaires et idées complémentaires :

Collectif Transports - ANDE - Rue de l'Avenir - FNAUT PL
**QUESTIONNAIRE AUX CANDIDATS A L'ELECTION MUNICIPALE 2020
DES COMMUNES DE NANTES METROPOLE**

**1 - ORIENTATIONS GÉNÉRALES
GRANDS OBJECTIFS**

1.2 – TRANSPORTS EN COMMUN URBAINS

Les transports en commun sont à développer pour rapporter une réponse à tous les besoins de déplacements, pour les personnes sans véhicules comme en alternative solide et attractive à l'automobile individuelle, avec des enjeux de régularité, de bonne fréquence, de rapidité, de qualité de service, tant pour les accès au centre-ville qu'aux dessertes périphériques, et progresser nettement en parts de marché

	assurément et vite Oui	selon les priorités Oui	Sans grand intérêt	certainement pas Non
. Poursuivre le maillage du réseau, en renforçant les liaisons en rocade, dont de nouveaux franchissements de Loire tout au long de l'agglomération				
. Créer de nouvelles lignes express fonctionnant en périodes de pointe, y compris jusqu'hors du territoire de Nantes Métropole et assurer leur fluidité à tous moments				
. Continuer d'accroître l'offre de transport sur l'ensemble des lignes du réseau, de jour comme en soirée				
. Améliorer l'offre de transport de proximité adaptée aux besoins des personnes âgées et des PMR, étant donné la saturation du service Proxitan et des taxis				

Commentaires et idées complémentaires :

Collectif Transports - ANDE - Rue de l'Avenir - FNAUT PL
**QUESTIONNAIRE AUX CANDIDATS A L'ELECTION MUNICIPALE 2020
DES COMMUNES DE NANTES METROPOLE**

**1 - ORIENTATIONS GÉNÉRALES
&
GRANDS OBJECTIFS**

1.3 - TRANSPORT FERROVIAIRE

Le transport ferroviaire est essentiel pour apporter une alternative supplémentaire à l'usage de l'automobile pour les trajets domicile-travail quotidiens, en accès au centre-ville comme aux autres points d'échange avec les transports en commun dans l'agglomération

	assurément et vite Oui	selon les priorités Oui	Sans grand intérêt	certainement pas Non
. Revaloriser et développer l'étoile ferroviaire nantaise, sur toutes ses branches historiques, avec un renforcement et une mise à niveau des infrastructures existantes(voies, gares), la construction de nouvelles gares et de pôles d'échanges intermodaux				
. Diamétraliser les lignes TER dans la perspective de la mise en place d'un véritable RER nantais				
. Renforcer la fréquence de service y compris en dehors des périodes de pointe, en particulier pour la desserte des gares d'interconnexion avec les TC urbains				

Commentaires et idées complémentaires :

Collectif Transports - ANDE - Rue de l'Avenir - FNAUT PL
**QUESTIONNAIRE AUX CANDIDATS A L'ELECTION MUNICIPALE 2020
DES COMMUNES DE NANTES METROPOLE**

**1 - ORIENTATIONS GÉNÉRALES
&
GRANDS OBJECTIFS**

1.4 – STATIONNEMENT AUTOMOBILE

Sans doute une des contraintes majeures à l'usage de l'automobile ... tout accroissement de l'offre générant du trafic automobile alors que toute réduction induit des usages plus faibles et le recours à des modes alternatifs de déplacement, en centre-ville mais aussi dans les polarités urbaines

	assurément et vite Oui	selon les priorités Oui	Sans grand intérêt	certainement pas Non
. Réduire l'offre de stationnement en hypercentre pour atténuer l'incitation à venir, en particulier pour le travail (réduire les possibilités de stationnement à la journée, y compris de manière privative pour les entreprises)				
. Compenser toute offre nouvelle en silo par une réduction identique de l'offre sur voirie				
. Supprimer les parkings relais proches du secteur central pour les réserver aux proximités du périphérique près des axes lourds du réseau de TC urbain				
. Réduire les possibilités de stationnement sauvage dans tous les secteurs à forte demande				

Commentaires et idées complémentaires :

Collectif Transports - ANDE - Rue de l'Avenir - FNAUT PL
**QUESTIONNAIRE AUX CANDIDATS A L'ELECTION MUNICIPALE 2020
DES COMMUNES DE NANTES METROPOLE**

**1 - ORIENTATIONS GÉNÉRALES
&
GRANDS OBJECTIFS**

1.5 – AMENAGEMENTS CYCLABLES

La croissance de la part du vélo dans la mobilité quotidienne est évidemment souhaitable, bien que son impact quantitatif sur la circulation automobile soit sans doute plus modeste qu'escompté a priori, notamment pour les trajets à longue distance. Au regard des ambitions déjà exprimées (12 % des déplacements quotidiens, 15 %, 20 % ... qui dit mieux ?), il reste manifestement beaucoup à faire, en termes d'aménagement de sécurisation et de stationnement, d'incitation aussi, pour trouver et fidéliser ces nouveaux cyclistes réguliers

	assurément et vite Oui	selon les priorités Oui	Sans grand intérêt	certainement pas Non
. Poursuivre l'expansion d'un réseau cyclable structurant, répondant aux itinéraires majeurs de desserte de l'agglomération, soit en site propre, soit par des itinéraires tranquilisés où le plan de circulation limite naturellement le trafic automobile				
. Améliorer partout la cohabitation entre cyclistes et automobilistes, avec une réduction des possibilités de vitesse et de la place accordée à l'automobile				
. Accroître et diffuser partout une offre de stationnement vélo sécurisée et abritée, sur voirie et aussi dans l'habitat collectif				

Commentaires et idées complémentaires :

Collectif Transports - ANDE - Rue de l'Avenir - FNAUT PL
**QUESTIONNAIRE AUX CANDIDATS A L'ELECTION MUNICIPALE 2020
DES COMMUNES DE NANTES METROPOLE**

**1 - ORIENTATIONS GÉNÉRALES
&
GRANDS OBJECTIFS**

1.6 – AMENAGEMENTS PIETONNIERS

L'homme étant avant tout un piéton, et la marche bel et bien le meilleur moyen de transport à courte distance, parfaitement compatible avec les transports en commun, pour assurer une large part de la mobilité quotidienne avec la meilleure efficacité d'occupation de l'espace public, tout devrait être fait pour lui assurer agrément, sécurité et praticité

	assurément et vite Oui	selon les priorités Oui	Sans grand intérêt	certainement pas Non
. Redonner les espaces de chaussée peu ou non utilisés, peu légitimes de fait pour l'automobile (circulation et stationnement) dans tous les lieux à forte fréquentation piétonne, places, écoles, secteurs commerçants, ..				
. Lutter contre l'occupation de l'espace piétonnier, par le stationnement sauvage de tous les véhicules (auto, moto, vélo) comme l'occupation abusive par des usages commerçants (terrasses, déballage, enseignes au sol, ..)				
. Assurer partout les continuités PMR, la qualité des cheminements et leur entretien				

Commentaires et idées complémentaires :

Collectif Transports - ANDE - Rue de l'Avenir - FNAUT PL
**QUESTIONNAIRE AUX CANDIDATS A L'ELECTION MUNICIPALE 2020
DES COMMUNES DE NANTES METROPOLE**

**1 - ORIENTATIONS GÉNÉRALES
&
GRANDS OBJECTIFS**

**1.7 - GESTION DE LA CIRCULATION
ET AMENAGEMENT DE LA VOIRIE**

La déjà longue tradition nantaise de lutte contre l'excès d'automobile comme de re-partage de l'espace public en vue d'une valorisation des autres modes de déplacement est à poursuivre, sinon à réactiver parfois

	assurément et vite Oui	selon les priorités Oui	Sans grand intérêt	certainement pas Non
. Réduire la circulation automobile dans le secteur central de l'agglomération, dont l'île de Nantes, et notamment les transits Est-Ouest et Nord-Sud				
. Adapter le plan de circulation dans les quartiers pour supprimer les possibilités de parcours de transit en délestage des grands axes				
. Etendre le classement en zone 30 dans tous les quartiers de l'agglomération et aménager les voies principales pour y réduire effectivement la vitesse et sécuriser tous les carrefours				
. Développer les couloirs de bus, particulièrement en approche des carrefours				
. Refuser l'emprunt des couloirs de bus par les automobiles en covoiturage, la fiabilité des TC étant un enjeu collectif bien plus important alors que le covoiturage apporte déjà un avantage à l'échelle individuelle				

Commentaires et idées complémentaires :

Collectif Transports - ANDE - Rue de l'Avenir - FNAUT PL
**QUESTIONNAIRE AUX CANDIDATS A L'ELECTION MUNICIPALE 2020
DES COMMUNES DE NANTES METROPOLE**

**1 - ORIENTATIONS GÉNÉRALES
&
GRANDS OBJECTIFS**

**1.8 - NOUVEAUX MODES DE DEPLACEMENT
ET FONCTIONNALITES**

Les nouveautés ne sont pas à rejeter, mais restent à évaluer sereinement et contrôler au vu des excès déjà constatés

	assurément et vite Oui	selon les priorités Oui	Sans grand intérêt	certainement pas Non
. Refuser toute arrivée des divers modes de transport en « usage libre » (vélo, trottinette, ...) sans accord préalable sur leur stationnement dans des sites à capacité déterminée et système de verrouillage (façon Bicloo)				
. Continuer de développer le covoiturage				
. Renforcer et/ou soutenir le développement de l'autopartage, participatif ou commercial (location, ..)				
. Aider le développement des livraisons du dernier kilomètre par des modes non polluants, avec aussi la mise à disposition de bases logistiques à proximité du centre-ville				

Commentaires et idées complémentaires :

Collectif Transports - ANDE - Rue de l'Avenir - FNAUT PL
**QUESTIONNAIRE AUX CANDIDATS A L'ELECTION MUNICIPALE 2020
DES COMMUNES DE NANTES METROPOLE**

**2 – QUELQUES PROJETS EMBLEMATIQUES
POUR LE MANDAT**

**2.1 - TRANSPORT EN COMMUN
URBAIN ET SUB-URBAIN**

	<i>assurément et vite</i>	<i>selon les priorités</i>	<i>Sans grand intérêt</i>	<i>certainement pas</i>
. Engager enfin le projet d'interconnexion des trams 1 et 2 entre Babinière et Recteur Schmitt				
. Transformer rapidement la ligne 10 en chronobus				
. Prolonger la ligne 4 (busway) depuis la place Foch vers le cours des 50 Otages pour assurer une correspondance directe avec les trams 2 et 3				
. Insérer une escale de Navibus à Trentemoult sur la récente liaison Chantenay – île de Nantes				
. Etendre la ligne 68 du bac de la Montagne à la zone d'activité aéroportuaire D2A				
. Mettre en place une ligne express entre la gare de Nantes et Ste Luce / Thouaré via le boulevard de la Prairie de Mauves où un site propre est à l'évidence envisageable				

Commentaires et idées complémentaires :

Collectif Transports - ANDE - Rue de l'Avenir - FNAUT PL
**QUESTIONNAIRE AUX CANDIDATS A L'ELECTION MUNICIPALE 2020
DES COMMUNES DE NANTES METROPOLE**

**2 – QUELQUES PROJETS EMBLEMATIQUES
POUR LE MANDAT**

**2.2 - TRANSPORT FERROVIAIRE
ET ROUTIER REGIONAL**

	assurément et vite Oui	selon les priorités Oui	Sans grand intérêt	certainement pas Non
. Engager rapidement la recherche d'une diamétralisation des services de TER et de tram-trains au travers de Nantes, au moins jusqu'à la gare de Chantenay (lignes de Vertou et/ou La Chapelle), en intervenant fortement auprès de la Région et de la SNCF				
. Projeter et lancer la construction de haltes ferroviaires nouvelles à Ste Luce, Baco et Mangin				
. Projeter un service ferroviaire de type tram-train sur la ligne de Carquefou, desservant les diverses polarités urbaines sur le parcours, en place de l'expérimentation envisagée d'un transport de personnes autonome routier peu pertinent à cette échelle				
. Travailler avec la Région à la mise en place de nouvelles lignes de car à haut niveau de service en desserte tous azimuts de l'agglomération (type Lila 1er)				

Commentaires et idées complémentaires :

Collectif Transports - ANDE - Rue de l'Avenir - FNAUT PL
**QUESTIONNAIRE AUX CANDIDATS A L'ELECTION MUNICIPALE 2020
DES COMMUNES DE NANTES METROPOLE**

**2 – DES PROJETS EMBLEMATIQUES
POUR LE MANDAT**

2.3 - AMENAGEMENT DE LA VOIRIE

	assurément et vite Oui	selon les priorités Oui	Sans grand intérêt Oui	certainement pas Non
. Engager la mise aux norme des plateaux surélevés trop agressifs sur la voirie utilisée par les TC, et leur réduction en nombre s'ils sont trop rapprochés				
. Accélérer les études pour une restructuration des boulevards nantais en vue de transformer la ligne 10 en C10, sécuriser les usages cyclistes et améliorer l'agrément piétonnier dans les polarités qui les ponctuent				
. Supprimer la traversée automobile de la place Graslin, en y maintenant le bus 11				
. Eviter une nouvelle traversée automobile directe de l'île de Nantes entre les deux ponts (Trois Continents - Anne de Bretagne) pour la réserver aux TC et modes actifs				
2.4 BILLETTIQUE				
. Faire évoluer le ticket unité actuel vers une carte magnétique rechargeable fonctionnant sur les composteurs Libertan (homogénéité du système et réponse aux usages ponctuels)				

Commentaires et idées complémentaires :