

## Association Nantaise Déplacements Environnement

1, rue d'Aouvours 44000 Nantes  
courriel: [ande.nantes@fubicy.org](mailto:ande.nantes@fubicy.org)  
siteinternet : <http://ande-nantes.fr/>

### LETTRE D'INFORMATION 2020-1: mars-avril



### agir localement



Station Recteur Schmidt

**En réclamant  
comme prioritaire  
la liaison des  
lignes 1 et 2 du  
réseau  
tramway**

### penser mondialement



**Un réseau  
maillé:  
Montpellier**

### ÉDITORIAL :

*Quand vous lirez ces lignes les communes de notre agglomération seront pourvues de conseils municipaux et Nantes Métropole d'un adjoint à la Mobilité que l'ANDE souhaite rencontrer très, très vite dans le cadre du Collectif transport.*

*Tant les questions de transport ont été mises en avant lors de la campagne électorale où notre association s'est impliquée. Surtout dans la commune-centre même si beaucoup de listes des autres collectivités ont répondu au questionnaire du Collectif.*

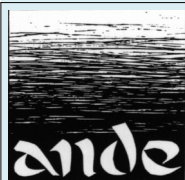
*Mais les promesses ne doivent pas engager que ceux qui les écoutent et l'ANDE est décidée à faire accélérer les dossiers endormis lors du précédent mandat : liaisons des lignes structurantes, amélioration de l'information, extension du périmètre des transports vers la troisième couronne... Et bien sûr valorisation de l'étoile ferroviaire qui a fait l'unanimité de la quasi totalité des listes mais que nous craignons de voir escamotée pour cause de...campagne électorale en 2021 (élections régionales).*



**L'ANDE la réclamait en 2005 :  
enfin un « busway » sur l'île de  
Nantes !**



**« Nantes, ville des courtes  
distances » : un slogan que nous  
voudrions voir concrétiser**



**Assemblée générale le Jeudi 2 avril à partir de 17h30**  
Salle de réunion près du siège de l'association **1, rue d'Aouvours**  
Rapports statutaires - Projet 2020-2021 - Élection du bureau



Ceci n'est pas un chronobus (ligne 10)



Ceci n'est pas un pôle multimodal (gare de Chantenay)



Ceci est hélas un hommage (éphémère et vite enlevé) à une piétonne fauchée à Saint Sébastien

## Ceci n'est pas un rapport d'activité !

### *La mobilité entre affirmations et tensions :*

- Conjoncture internationale et internationale perturbante face à la **persistance des transports carbonés** et invasifs et au refus de la prétendue « écologie punitive » (sauf pour les victimes des pollutions!)
- Au niveau de la métropole des progrès (achèvement du programme « chronobus » à la notable exception de la ligne 10, busway électrique ne répondant pas à nos vœux) et trop d'**accidents de piétons** (4 mortels)

### *Une ANDE très sollicitée :*

- **Rencontres constructives avec Nantes Métropole** que certains jugent anesthésiantes,
- Un engagement (près de 200 heures de bénévolat) des militants dans les **ateliers et structures de concertation**,
- Plus de présence dans la **presse écrite** mais toujours pas de compte « Twitter ».

### *Deux travaux d'Hercule*

- Le **questionnaire « spécial municipales »** que l'on peut aussi considérer comme un « corps de doctrine » pour les prochaines années et pour lequel les discussions n'ont pas manqué,
- L'**enquête « son et lumière »** dans les véhicules de la Semitan qui a enfin démarré, vise 5000 occurrences (d'ici fin 2020) et peut nous permettre de donner plus de visibilité à l'association qui souffre de la faiblesse de ses effectifs.

### *Une association toujours sobre en 2019*

**950€ en recettes** : participation au CA de la TAN

**462€ en dépenses** : cotisations et fonctionnement

### Ticket vert de l'ANDE

La mise en service de la ligne 5 et sa connexion avec le « navibus » Hangar à bananes-Chantenay



### Ticket rouge de l'ANDE

La programmation de l'extension du parking Foch-Cathédrale, un « aspirateur à bagnoles » totalement en contradiction avec les discours sur la ville apaisée



Mais certains militants n'aiment toujours pas la livrée marron-jaune du « busway » et d'autres ne comprennent pas que l'on ne puisse pas aller de Chantenay à Trentemoult

Cette issue nous navre et nous interpelle sur la capacité des militants « pro-climat » à se mobiliser sur la critique d'un tel équipement vraiment déphasé par rapport aux enjeux écologiques