



Association Nantaise Déplacements Environnement
1, rue d'Auvours 44000 Nantes
contact@ande.nantes.fr
<http://nantes-ande.fr/>

6 mai 2020

L'Association Nantaise pour les déplacements et l'Environnement et le Collectif Transport pensent au déconfinement à venir et présentent des propositions pour soutenir l'usage des transports en commun dans l'agglomération nantaise.

En vue du déconfinement, qui pourrait durer bien plus longtemps que pour l'heure on ne l'entend, l'adaptation des transports en commun s'avère cruciale pour continuer d'offrir aux usagers des possibilités attractives de déplacements répondant aux exigences sanitaires.

La TAN va certainement faire le nécessaire pour compléter le port obligatoire du masque en assurant signalisation de distanciation optimale, nettoyage régulier des véhicules et usage prioritaire des plus grands bus.

La question restante, sans réponse aujourd'hui et peut-être la plus importante pour le ressenti de l'usager, est celle de la saturation en périodes de pointe, dissuasive à l'évidence d'emprunter les TC.

Entre télétravail, adaptation des horaires, chômage technique et basculement éventuel vers d'autres modes de transport, la demande globale de déplacements en TC pourrait bien rester plus faible qu'avant, mais le secteur central de l'agglomération devra malgré tout continuer de connaître des situations de saturation des TC en périodes de pointe, génératrices de crainte, désaffection et report au final sur l'automobile.

Comment faire pour favoriser le maintien d'un service TC satisfaisant et attractif ?

Pour permettre à un plus grand nombre d'usagers d'éviter de transiter par le centre-ville une réponse est de développer le maillage du réseau, d'ailleurs appelé de ses vœux par Johanna Rolland l'année dernière, et dont l'ANDE et le Collectif Transports sont depuis longtemps demandeurs, mais que peut-il être fait rapidement à cet effet ?

Les aménagements de voirie prennent du temps, mais quelques actions réalisables en quelques semaines à quelques mois au plus nous semblent intéressantes à proposer :

- l'amélioration de la ligne 10, permettant de raccourcir les trajets périphérie-périphérie, avec des actions ponctuelles dans les lieux les plus embouteillés (priorité aux feux et aux giratoires, sections en site propre complémentaires, ..),
- une escale à Trentemoult sur la liaison Navibus Chantenay – Ile de Nantes, permettant un lien connectant le réseau bus sur les deux rives (10, 20, C1, 81 et gare de Chantenay côté Nord, 30 et 36 côté Sud),
- l'extension du busway pour le connecter aux trams 2 et 3 (pont Morand et place du Cirque).

D'autres actions, éventuellement plus longues à mettre en place, seraient aussi intéressantes à mettre à l'étude :

- des lignes de bus nouvelles traversant la Loire, par exemple entre Zola et l'île de Nantes par le pont Anne de Bretagne, et aussi entre St Félix et St Sébastien par des zones non desservies à l'Est du centre-ville via la caserne Mellinet et Malakoff, principalement en réorganisant le réseau, et aussi une desserte bus du bac d'Indre en rive Sud jusqu'à Bouaye pour le moins,
- de nouvelles lignes express pour des trajets rapides entre des communes périphériques et le grand secteur central, pour compléter les existantes,
- un renforcement des capacités de stationnement des vélos en abri sécurisé, aux terminus de lignes bus et tram, ainsi que dans les nœuds du réseau,
- le renforcement des dessertes TER dans les gares secondaires de l'agglomération bien desservies en transport en commun (Chantenay, Thouaré, ..).

ANDE : ande-nantes.fr / contact@ande-nantes.fr