

Association Nantaise Déplacements Environnement

1, rue d'Aouvours 44000 Nantes
courriel : contact@ande-nantes.fr
site internet : <http://ande-nantes.fr/>

LETTRE D'INFORMATION 2021-1 : février-mars



agir localement



**La gare de Chantenay en attente
du « service express métropolitain »**

penser mondialement



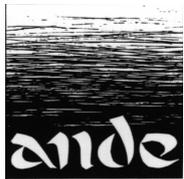
**Rames françaises et suisses
du « Léman Express » inauguré en 2019**

ÉDITORIAL :

Notre lettre d'information a respecté depuis une dizaine d'années une fréquence semestrielle. Nous accélérons sa parution en ce début d'année car les dossiers s'accumulent et la situation sanitaire complique à la fois le fonctionnement des réseaux, notre vie associative et la participation aux dispositifs de concertation.



**Tensions sur le réseau :
l'ANDE solidaire des syndicats**



**Rencontrez l'ANDE lors de ses permanences mensuelles
au siège de l'association en téléconférence pendant la pandémie
Désormais le premier mercredi du mois
Consultez le site internet pour obtenir le lien**



**Le futur pont Anne de Bretagne
(non contractuel!) que certains
d'entre nous trouvent
sur dimensionné**



**Notre réseau TER rêvé
et ses pôles multimodaux**

Les dossiers en cours

Nouvelles lignes de tramway

L'ANDE a participé aux contributions du Collectif transport :
- pas fâché de voir enfin s'esquisser une extension des lignes avec l'espoir de dessertes moins centralisées,
- regrettant toutefois un objectif principal limité à la desserte du CHU et l'absence de réflexion sur la multimodalité TER-tram,
- désespérant quant au phasage de la liaison ligne 1-ligne 2 au nord et à l'ignorance de nos propositions pour en finir avec l'impasse de la ligne 4 place Foch.

Le Service express métropolitain

Beaucoup d'échanges au sein de l'ANDE et avec les associations amies après l'avancée produite par SNCF-Réseau. Mais notre désespérance face aux silences assourdissants de la région (avec l'excuse du début de la campagne électorale) et de la métropole farouchement « tramo-centrée ». Et pendant ce temps Bordeaux voit déjà passer des TER Arcachon-Libourne intelligemment diamétralisés. **Voir nos propositions illustrées sur le site ANDE**



Pont St Mihiel rendu aux voitures: un « go and stop » déroutant



« Parking-relais » de Neustrie : une stratégie bi-modale à notre avis réductrice



Ligne 93 (Couëron-Hôpital Laënnec) : une fréquence insuffisante

Participation de l'ANDE aux dialogues-citoyens et aux concertations

- « Rue pour tous » en reconnaissant des avancées dans le partage de la voirie mais aussi le poids de lobbies qui nous dépassent et hystérise les débats. Regret du détournement de la ligne 11 de la place Graslin qui est entériné par Nantes-Métropole.

- « Conférence permanente Loire » Victime collatérale de la Covid attend sa nouvelle feuille de mission. Quoiqu'il en soit, tout en actant la création d'une 3ème nouvelle ligne de pont pour les TC, nous ne manquerons pas de continuer à y demander que NM élargisse le maillage du réseau au delà du métacentre sur la question des traversées "oubliées" par le transport public (ponts de Cheviré, de Bellevue et de Senghor et Indre - La Montagne).

- Commissions consultatives sur les PDU communaux dont la démarche apparaît intéressante (voir « ticket vert »).

- Commission départementale des taxis à la préfecture en liaison avec la FNAUT Pays de la Loire.

Nos propositions pour l'extension du réseau bus

Malgré les progrès dus à la « chronobusation » (qui a répondu aux analyses de l'ANDE dans les années 1990-2000 !) de grands hiatus demeurent :

- sur la carte du réseau TAN où des pans entiers de l'agglomération manquent de dessertes fiables entre par exemple le Sud-Loire et l'est

- dans les fréquences de certaines lignes desservant à minima des services publics (hôpital nord) ou des zones commerciales abandonnées à l'automobile (Pôle sud lignes 27 et 28)

- dans le manque de promotion des lignes périphériques en « dizaine » (10, 40, 50 sans oublier la 30 décapitée) qu'il faudra bien promouvoir pour assurer à la fois l'égalité des territoires et le bon fonctionnement de l'agglomération multipolaire que deviennent Nantes et ses périphéries



Salut l'artiste: ici en gare de Nantes

In memoriam : Jacques Michaux

Membre actif de l'ANDE puis président de la FNAUT Pays de la Loire de 1998 à 2014 Jacques Michaux nous a quitté le 9 janvier. Il fut pendant plus de trente ans à la tête de nombreux combats « contre » (la fermeture de Nantes-Châteaubriant...) et « pour » (la réouverture en hiver de Nantes-Pornic, la « virgule de Sablé »...). Militant pour le transport public il était à la fois rigoureux et consensuel (sauf parfois quand il pointait les responsables de son démantèlement). Il nous manquera.

Ticket vert de l'ANDE : la démarche « mobilité apaisée » avance à Saint Sébastien sur Loire



Stations « bicloos » au sud de la Loire, réalisation rapide et spectaculaire des chaudières, démarche participative pour l'élaboration du PDU, développement des études et de la collaboration avec Nantes-Métropole. La commune a bien changé qui lors de la mise en place du C9 se souciait surtout de défendre les places de stationnement

Ticket rouge de l'ANDE : la menace de déclassement des voies ferrées de l'île de Nantes



La SAMOA poursuit le « plan Smets », les autorités organisatrices ne reconnaissent pas le potentiel des voies reliées au réseau régional, SNCF Réseau ne défend pas son patrimoine.....

Le Collectif transport de Nantes sera-t'il le seul à réagir ?