

*Pose de la première pierre
«Gare CHU »
et présentation du Service Express Métropolitain de Nantes*

Ile de Nantes Mardi 23 mars 2021



SNCF Réseau

La prochaine mise en service du service express métropolitain nantais témoigne de la constance de la politique ferroviaire menée par la SNCF dans l'agglomération nantaise depuis plusieurs décennies et dans lesquelles je ne retiendrai que l'électrification préalable à l'arrivée du TGV Angers-Nantes dès 1983, les dotations en matériels performants et adaptés à des missions de plus en plus variées sans bien entendu oublier la mise en service en 2011 des lignes tram-train vers Chateaubriand et Clisson.

Le renforcement des services offerts aux voyageurs mené avec le projet de service express métropolitain présenté aujourd'hui en cette belle journée illustre le volontarisme de SNCF Réseau à promouvoir dès sa naissance la politique des trains du quotidien voulue par la Loi d'orientation des mobilités.

Ce projet s'est appuyé ici sur une étoile ferroviaire où il a été facile de concevoir une diamétralisation des services. Il a bénéficié notons le des actions des défenseurs du patrimoine ferroviaire à moment donné menacé. Il a surtout su rapidement dégager des financements volontaires, conséquents et particulièrement pertinents de la part des deux autorités organisatrices dont je tenais à souligner la remarquable, constante et appliquée collaboration qui permettra entre autres à mon organisme d'augmenter ses péages.



Présidence de Nantes Métropole

La gare que nous inaugurons aujourd'hui traduit encore une fois les avancées progressives et décisives depuis 1985 de notre ville en matière de mobilité. C'est une réponse aux défis de notre temps, une bonne nouvelle pour Nantes Métropole et ses citoyen(ne)s... Une expérience novatrice qui permet d'inventer des solutions solidaires et utiles en matière de transition énergétique.

Elle se situe dans la lignée des grandes innovations qu'a connu Nantes en matière de transport public de l'omnibus au service express métropolitain et qui ont illustré la volonté farouche de ses édiles à bâtir des infrastructures et à concrétiser des services au service d'usagers de plus en plus nombreux et satisfaits.

A ce propos je voudrais ici citer mes prédécesseurs Alain Chenard, père du retour du tramway en France en 1985 et Jean Marc Ayrault qui a tant œuvré pour que roulent le busway que nous avons électrifié, le tram-train à qui il faut aussi associer le nom de Jacques Auxiette et bien sûr le réseau des quinze « chronobus » qui irrigue désormais magistralement l'agglomération au service de ses 807 456 habitants.

Je peux le dire ici aux bords de la Loire la réalisation de ce projet n'a pas été un long fleuve tranquille. Nous avons du parfois bousculer nos partenaires pour que soient tenus les délais. Nous avons aussi bien sûr du négocier pied à pied les contraintes financières entre d'un côté un état toujours avare de ses deniers et l'autre autorité organisatrice elle même bridée. Mais le bon sens a fini par triompher et dès ce printemps 2021 nous avons su mettre en avant nos principes : service de toute la population métropolitaine, limitation de la centralisation du réseau, coordination des services urbains et régionaux, tarification solidaire avec la promotion de la tarification intégrée vraie marque de fabrique « à la nantaise ».



Conseil régional des Pays de la Loire)

C'est avec fierté que nous inaugurons ici l'arrivée d'une liaison montrant le savoir-faire des Ligériens et l'implication résolue du conseil régional au service des territoires et de la cohésion sociale.

Il faut rendre hommage à nos prédécesseurs Vincent Ansquer, Olivier Guichard, François Fillon, Jean Luc Harousseau, Bruno Retailleau et François Pinte pour leurs engagements dans des politiques ferroviaires développant les infrastructures, offrant aux usagers de matériels français performants et mettant en place des tarifications simples et intégrées comme ce fabuleux ticket TAN-Aleop.

Cette liaison par tram-train reliera Carquefou et Clisson au CHU de l'Île de Nantes est aussi un modèle de concertation entre les divers partenaires et ce dès l'installation de notre majorité en 2015 qui sut aussi trouver dans la métropole des partenaires attentifs, soucieux de l'intermodalité mais aussi, reconnaissez le Madame la Présidente de Nantes Métropole durs en affaires car soucieux comme nous d'une bonne répartition des finances au service de toutes les mobilités et de la sécurité

Cette liaison nous la savons provisoire car ces trams-trains iront bientôt dans cette belle gare de Chantenay, préoccupation constante de notre institution et nous comptons sur l'aide de l'État trop souvent mesurée pour y parvenir et inaugurer dès 2030 le pont intermodal du bout de l'île ouvert vers la côte guérandaise et la Bretagne.

« Aleop » c'est à vous Monsieur le Ministre.



Allocution de Monsieur Pierre Dac Ministre des transports

Malgré et en dépit des inévitables impondérables le service expresso pardon express métropolitain est désormais une réalité sur rail.

Les choses étant ce qu'on voudrait ce qu'elles soient au juste cette magnifique gare et ses quais triomphent là où était prévue une friche ferroviaire

Je salue et resalue donc au nom du gouvernement de la République, que j'ai toujours l'honneur de représenter, les initiateurs et les constructeurs de ces fiers et orgueilleux symboles du prêt à rouler, de la pérennité ferroviaire tant française que nationale et du pays tout entier en sa pleine et intégrale territorialité.

