

Association Nantaise Déplacements Environnement

1, rue d'Aouvours 44000 Nantes
courriel : contact@ande-nantes.fr
site internet : <http://ande-nantes.fr/>

LETTRE D'INFORMATION 2021-2 : mai-juin



Agir localement



**Pose de la première pierre de la «gare CHU»
par le Collectif transport (23 mars 2021)**

Penser mondialement



**Protestation contre les hausses
des tarifs des transports à São Paulo (2019)**

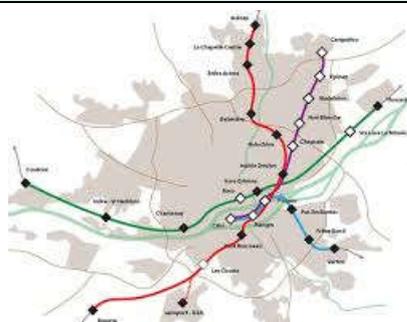
ÉDITORIAL:

Il n'a pas fallu forcer les militants du Collectif transport pour se mobiliser toutes associations confondues contre le projet de déclassement des voies ferrées de l'Île de Nantes et pour le retour du (tram)train dans ce qui devient le «métacentre» de l'agglomération. Avec en plus le plaisir de se retrouver sous le soleil entre défenseurs du transport public et d'échapper ainsi en toute légalité aux affres du confinement ont été de la partie.

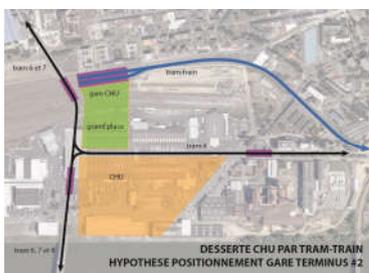
Du coup notre bulletin de printemps sera dense, trop dense et ne pourra que résumer les enjeux et les situations à laquelle l'ANDE essaie de faire face. Mais n'attendez pas le prochain numéro notre site est régulièrement actualisé.



Transport gratuit le week-end : l'ANDE n'est pas demandeuse mais pourquoi pas ? Si cela fait réellement diminuer le trafic automobile parasite en fin de semaine ? Et bien sûr nous attendons une vraie évaluation.



Le SEM ...



...et la gare « CHU » vue par le Collectif Transport

Notre petite ANDE se rit de la crise ?

Comme force de proposition

La mobilisation près de la gare de l'État du Collectif transport le 23 mars à l'occasion de « l'inauguration de la station CHU » a incontestablement payé puisque se sont (ré)ouvertes les portes de Nantes-Métropole et de la SAMOA réunies et se sont agrandies les pages consacrées dans la presse à nos propositions.

Cette gare destinée selon nous à des tram-trains venant de Clisson ou Nort-sur-Erdre, en attendant plus éventuellement, s'intègre dans nos propositions pour des futurs SEM (Services Express Métropolitain) à l'échelle de l'agglomération.

Certains d'entre nous estiment même que la fameuse « bataille des idées » est gagnée. D'autres plus lucides se sont déjà heurtés avec les visionnaires et les aménageurs d'un quartier où la gourmandise des promoteurs et les validations politiques ferment a priori les possibilités de modifier le projet global.

Mais l'ANDE et les autres associations se doivent de continuer à soutenir cette ambition, et l'améliorer par le débat d'idées et des actions.

**Mobilité et environnement.
Entre expériences, fiascos et
sursis:**



Pont St Mihiel avant le retour de la voiture. L'ensemble du secteur doit être revu pour limiter les blocages des bus



Ligne 11, proposition de rétablir la ligne par la Place Graslin avec passage via les rues Piron et De Lattre



Projet de station essence à Chalonges – Pôle sud : recul du centre commercial (bravo aux défenseurs du site)

Comme actifs de la participation

Énumération un peu mécanique mais nous avons tenu à être présents et à apporter notre point de vue. Parfois avec quelques improvisations liées à la dureté des temps et la plupart du temps en tant qu'unité du Collectif transport.

SAMOA :

- rencontre en présentiel le 26 avril avec J-Luc Charles, directeur
- rappel de nos positions sur le ferroviaire dans l'Île de Nantes
- entre sentiment d'écoute et inéluçabilité des choix menés.

COMITE DES PARTENAIRES DE NANTES MÉTROPOLE :

- en application de la loi d'orientation des mobilités (2019),
- réunion virtuelle et très formelle d'installation le 25 mars,
- inscription dans des groupes de travail dont certains intitulés laissent perplexes,
- avec inquiétude quant à la dilution de notre présence et de notre efficacité mais la nécessité de ne négliger aucune tribune.

NANTES-METROPOLE :

- réunion en visio avec Mr Affilé et les services le 28 avril après quelques incompréhensions au niveau des courriers transmis,
- pour rappeler nos propositions sur la nécessaire intermodalité des réseaux et notre inquiétude sur les déclassements ferroviaires,
- avec des réponses de notre interlocuteur parfois encourageantes (des progrès en vue dans la relation avec la région) parfois décourageantes d'où notre ticket rouge.

CONSEIL DE DEVELOPPEMENT

- « Des trams trains pour l'Île de Nantes », tribune de Marc Lefebvre au nom du Collectif transport publié le 05 mai.

EN COURS

- rencontre SNCF Réseau – Collectif Transport de Nantes le lundi 7 juin,
- rendez-vous avec les élus UDB du conseil municipal de Nantes,
- courrier aux 24 maires de la Métropole sur nos analyses (futur réseau de tram, SEM, navibus avec « zoom » sur le SW de l'agglomération : liaisons La Montagne-Couëron)
- article pour la revue « Transports urbains » sur l'étoile ferroviaire nantaise,
- et plein de choses encore sur <http://ande-nantes.fr/>

Ticket vert :

les citoyens et usagers qui se mobilisent pour une meilleure desserte de l'hôpital nord

En route vers les 2000 signatures !

<https://www.change.org/p/exigeons-un-transport-en-commun-decent-pour-deux-hopitaux-de-nantes>

Ticket rouge :

passé d'abord ton bac

Le manque de volontarisme de Nantes-Métropole sur l'offre de transport dans le sud-ouest de la métropole. Particulièrement sur la coordination des lignes 71 et 98 de part et d'autre du bac de Couëron que l'on nous assure sans clientèle potentielle.

Discours déjà entendu à propos de la ligne 40 qui après plusieurs années semble évoluer dans le bon sens



Rencontrez l'ANDE lors de ses permanences mensuelles

au siège de l'association

Désormais le premier mercredi du mois

En cas de réunion virtuelle consultez le site internet pour obtenir le lien