

## Association Nantaise Déplacements Environnement

1, rue d'Auvours 44000 Nantes  
courriel : [ande.nantes@fubicy.org](mailto:ande.nantes@fubicy.org)  
site internet : <http://ande-nantes.fr/>

**LETTRE D'INFORMATION  
2020-2 : novembre-décembre**



### **agir localement**



**Aménagements  
sur le pont  
Anne de Bretagne  
octobre 2020**

### **penser mondialement**



**Boston : juillet 2020**

### **ÉDITORIAL :**

*La dépression post-confinement n'a pas été fatale à l'ANDE qui a repris cahin-caha ses activités (permanences, échanges dans le cadre du Collectif transport, participation aux évaluations des aménagements récents, mises en avant de dossiers).*

*L'actualité nantaise nous y a aidé avec les mesures prises par Nantes-Métropole surtout au centre de l'agglomération pour favoriser les mobilités responsables (nouvelles voies cyclistes, ville à 30 etc..). Celles ci ont créé débat au sein de l'association notamment quant à la rapidité d'exécution et aux modalités de concertation. Mais après tout seules les sociétés conflictuelles avancent !*

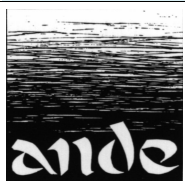
*Nous essayons actuellement de développer les propositions à présenter dans le cadre des relations entre le Collectif transport et la direction des transports et de la mobilité de Nantes Métropole. D'autant plus qu'interfère désormais la mise en place des instances de concertation prévues par la Loi d'Orientation des Mobilités et la mise en avant par la SNCF des Services express métropolitains dans trois agglos de la région (Nantes, Le Mans, Angers). Pour suivre tout cela ayez le réflexe de consulter notre site internet que nous nous efforcerons d'actualiser.*



**Station « Pirmil » en avril  
durant le confinement**



**« Port du masque  
obligatoire » : une  
direction redondante,  
une contrainte  
massivement respectée**



**Rencontrez l'ANDE lors de ses permanences mensuelles  
au siège de l'association 1, rue d'Auvours  
En principe le deuxième jeudi du mois**

**Consultez le site internet**



**Parking « Babinière » : un « no man's land » qui ne devrait pas le rester**



**pont Sedar Senghor**



**pont de Bellevue**

**Des infrastructures conçues sans voie pour le transport public**

## Les dossiers en cours

### ***L'impact de la crise sanitaire sur les finances de la Semitan :***

- ratio dépenses/recettes de plus en plus critique,
- nécessitant un appel à la solidarité nationale

### ***Les « marronniers » de l'ANDE parce que ces dossiers sont toujours repoussés***

- liaison ligne 1 /ligne 2 avec l'étape intermédiaire (et contestable) du dépôt « Babinière »
- liaison ligne 4 /ligne 2 sur le cours des 50 otages
- amélioration de la ligne circulaire 10

### ***Les traversées de la Loire***

- insuffisantes face à la croissance de l'agglomération
- propositions soumises à un débat entre les militants

### ***Participation au débat public sur la future ligne de tramway de l'île de Nantes***

- occasion de mettre en avant nos idées sur la « forme de la ville » et un réseau moins centralisé,

### ***Gratuité le week-end et baisse des abonnements***

- sujet de controverses constructives
- demande d'évaluation à suivre.

### ***Les situations locales***

- plus ou moins bien prises en charge par les élus communaux parfois indifférents aux questions de mobilité respectueuses de l'environnement mais pas tous !
- nécessitant pour l'ANDE la mise en place d'un réseau de correspondants de lignes

## **Ticket vert de l'ANDE**

**L'abandon du projet de parking à Foch-cathédrale ?**

**Les employés de la Semitan , au service des usagers durant le confinement**

## **Ticket rouge de l'ANDE**

**L'avancée du projet de véhicules autonome sur la voie ferrée Doulon-Carquefou**



**On a là tous les ingrédients des projets destinés à sombrer : effet de mode, manque de débat public, aliénation du patrimoine ferroviaire et création d'une rupture de charge. Cette navette essayez la donc en milieu urbain dense et sur du goudron !**