

Association Nantaise Déplacements Environnement

1, rue d'Aouvours 44000 Nantes
courriel : contact@ande-nantes.fr
site internet : <http://ande-nantes.fr/>

**LETTRE D'INFORMATION
2021-3: octobre-novembre**



60 Millions de Piétons



Agir localement



Les futures lignes de tram à Nantes @20 minutes

Penser mondialement



**Construction en cours
de la deuxième rocade
nord du réseau de
tramway de Wrocław
(Pologne)**

@J.B Lugadet

ÉDITORIAL:

La lettre d'information de l'ANDE n'est plus semestrielle.

A cause d'une actualité chargée en matière de mobilité dans notre agglomération.

A cause de l'accélération de certains dossiers et de nouveaux modes de consultation des associations qui « shunte » notre cher Collectif transport.

A cause bien entendu de la pandémie qui a bouleversé notre fonctionnement.

A cause aussi de notre volonté de meilleure communication et transmission de nos « fondamentaux » qui devrait nous inciter à faire paraître notre feuille de chou tous les trimestres en 2022 !

La lettre de l'ANDE est adressée en priorité aux adhérents de l'association (pour cause d'AG proche), à ses amis du Collectif transport. Les élus de Nantes Métropole la reçoivent comme synthèse (en deux pages) actualisée des propositions de militants engagés de longue date (40 ans et plus...) pour une mobilité plurimodale, soucieuse de la qualité des infrastructures et des services sans oublier l'urgence climatique et bien entendu le confort et les droits des usagers. Ouf !

Lignes 10 et 11

Grande oubliée de la « chronobusation » : en Allemagne elle s'appellerait tramway...



et pour suivre dans la numérotation : un « in memoriam » à la ligne 11 place Graslin où l'on a sacrifié la mobilité des seniors à des intérêts commerciaux et touristiques.

© JB Lugadet

Retrouver nos marques associatives

**Lors de notre assemblée générale fixée au
Mercredi 17 novembre à 17h30 salle Commission 1 à la « Manu »**

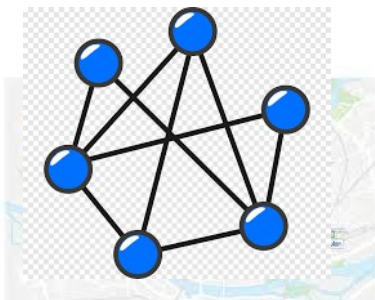
L'ANDE a continué de fonctionner depuis le début de la pandémie : par messagerie électronique bien sûr et quelques réunions dites « Zoom », par des permanences à peu près régulières mais difficiles à gérer et même par une manifestation le 28 mars sur l'île de Nantes sur le thème de l'étoile ferroviaire.

Il apparaît pourtant important aux membres du bureau de reprendre une vie associative formelle : relance des adhésions, délibérations cadrées et renouvellement des instances même si le manque de volontaire est flagrant.

D'ici la date indiquée les adhérents recevront les rapports couvrant les années civiles 2020 et 2021 et approuvés lors de la permanence du 10 novembre Ils sont invités à renouveler leur cotisation (10€) et à nous transmettre leurs remarques (même cruelles!) sur les priorités de l'association et sur son fonctionnement.

Parallèlement les membres du bureau sont mandatés pour expliciter notamment par voie de presse (écrite, parlée, télévisée) leurs points de vue sur les dossiers « chauds » (ou oubliés) qui leurs sont chers.

LOI MOBILITÉS



© Nantes Ma ville

Retrouver la voie d'un dialogue serein mais engagé face à la crise (momentanée?) de la mobilité?

La concertation initiée par Nantes-Métropole dans le cadre de l'application de la loi LOM ne satisfait pas l'ANDE : comité des partenaires éclaté, « shuntage » du Collectif transport, restriction de nombre de représentants dans les ateliers. Notre association devra trouver une parade à cette situation inconfortable : plus d'actions directes comme le 28 mars ? Plus de recours aux médias ? Plus d'interventions auprès des élus responsables des dossiers ?

A débattre en urgence...

Hiérarchiser nos propositions

Seuls enseignements tangibles du comité des partenaires sur les TC du 7 septembre où Marc Lefebvre représentait l'ANDE : le réseau devra évoluer pour s'adapter à la croissance démographique, la demande d'infrastructures lourdes ne peut plus être remise aux calendes électorales mais devra évoluer avec une exigence accrue en matière de services (fréquence, adaptabilité, information) et de tarification (intégrée et numérisée).

A nous de rappeler continuellement ce qui est souvent présenté comme lubie en ses débuts et finit par se réaliser avec une demi-génération de retard :

- nécessité à Nantes d'un réseau tramé trains-trams-autocars-autobus-bateaux accessibles à tous (cyclistes, piétons, handicapés),
- urgence de la connexion des lignes de tramway et de busway pour en finir avec le « tout Commerce » et réaliser des liaisons en rocade performantes,
- relance de la réflexion sur la desserte en transport public de toutes les traversées de la Loire qui pèchent actuellement par la non coordination aveuglante, notamment aux extrémités de l'agglomération : bacs de l'ouest et non utilisation du pont de Bellevue.

Réagir à l'actualité ?

La crise sanitaire a rebattu les cartes en matière d'adaptabilité (plutôt remarquable) du transport public, d'amélioration des infrastructures dédiées aux deux roues (parfois hâtive et remise en question par le lobby automobile) sans oublier le « marronnier » de la sûreté. Il est probable qu'à l'ANDE nous soyons trop modérés sur ces sujets qui méritent plus d'échanges internes au risque aussi de clivages.

Ticket vert :

Aux services techniques pour des progrès sensibles sur deux points noirs dans le Sud Loire où les autobus étaient freinés. Grâce à des aménagements pragmatiques (feu prioritaire à Pirmil, détournement de la circulation à Baugerie) le « chronobus » C9 mérite désormais son appellation. De quoi rendre jaloux les usagers des lignes 27 et 28 qui pourraient être mieux coordonnées entre Gréneraie et Placis.

Ticket(s) rouge(s) :

choix difficile en ces temps compliqués

- la municipalité de Saint Sébastien (félicitée dans notre dernier numéro) qui revient sur ses choix d'aménagements favorables aux cyclistes ?
- les travaux d'été qui seront toujours une gêne tant que le réseau ne sera pas mieux maillé ?



Rencontrez l'ANDE lors de ses permanences mensuelles au siège de l'association 1, rue d'Auvours à Nantes
En principe le premier mercredi du mois Et toujours plein de choses sur: <http://ande-nantes.fr/>