

## Tract en faveur de l'étoile ferroviaire nantaise

### **DES TRAINS SUR LES RAILS, PLUTÔT QUE DU GAZON ENTRE LES RAILS !**

L'aire d'attractivité urbaine nantaise possède une « étoile ferroviaire » largement sous utilisées et dont certaines branches sont menacées (île de Nantes, Carquefou).

Cette étoile pourrait représenter une alternative crédible pour les déplacements pendulaires quotidiens de nombreux citoyens condamnés à l'utilisation de la voiture individuelle. Aujourd'hui, elle est encore loin de répondre aux objectifs fixés par les acteurs des déplacements locaux en termes de diminution de la part modale de l'automobile.

La Région se contente d'amélioration à la marge de l'offre ferroviaire et la Métropole continue sa politique sans succès de rabattement routier sur les P+R pour les habitants éloignés de son centre.

La collaboration d'hier pour lancer les tram-trains vers Clisson ou Châteaubriant, ou la tarification combinée, a laissé place à un désintérêt notoire quand d'autres métropoles profitent de financements pour améliorer leur offre ferroviaire périurbaine.

### **POUR UN « RER » METROPOLITAIN**

Face aux enjeux dont l'actualité nous rappelle l'urgence, l'étoile ferroviaire peut offrir à des « navetteurs du quotidien » une alternative aux bouchons autant qu'à l'augmentation des coûts des déplacements et leurs effets néfastes sur le climat. Une amélioration de la fréquence (au quart d'heure) et une extension du service en sont les conditions.

L'étoile ferroviaire nantaise (cf. plan au dos) offre en outre la possibilité d'une « diamétralisation » des lignes permettant de traverser la métropole sans terminus à la gare centrale avec des temps de parcours défiant toute concurrence.

### **POUR « UN » MAILLAGE « DES » RESEAUX**

La Région gère les trains et les cars, la Métropole gère les bus et les trams. Les réseaux sont complémentaires et la gestion des correspondances doit faire l'objet de concertations réciproques entre les acteurs pour optimiser l'efficacité de chacun des réseaux. Plutôt que de supprimer des rails, les citoyens attendent de leurs autorités Régionales et Métropolitaines qu'elles engagent une concertation pour définir ce que sera le RER métropolitain de demain sur l'étoile ferroviaire.