

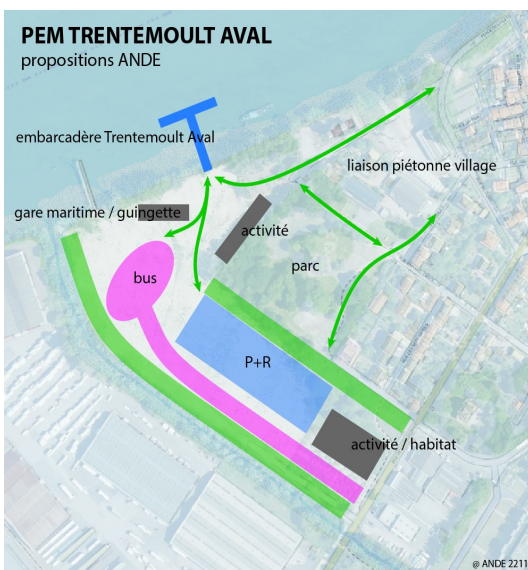


Concertation PEM Trentemoult Aval

contribution de l'Association Nantaise Déplacements Environnement

Nous avons appris intérêt et satisfaction la décision de mettre en place une liaison Navibus entre Chantenay et Trentemoult, que nous proposons depuis quelques années,

Ce projet n'est pour l'heure qu'esquissé très sommairement dans le schéma très simpliste présenté en concertation, ne mentionnant qu'un P+R et le nouvel embacadère de Trentemoult Aval, sans mention d'une station d'échange avec les bus au sein de ce qui devrait être un PEM ambitieux pour la desserte du Sud-Ouest de l'agglomération.



Notre contribution est d'abord de compléter ce schéma trop sommaire pour mettre en débat le positionnement d'une station de bus (30 et 36, voire d'autres lignes desservant le secteur Sud Ouest au plus près de l'embarcadère.

Et de compléter l'occupation de la zone en proposant des bâtiments de service, et pourquoi pas aussi d'activité et d'habitat ..

D'autre part, ce débat est aussi l'occasion de reparler de l'aménagement de la rive Nord pour y prôner un autre PEM autrement plus intéressant et pertinent que ce qui est en place aujourd'hui.

En conscience des contraintes de site et de foncier, nous proposons la création d'un P+R, une desserte par bus au plus près (prolongation de la ligne 10 /C10), ce qui justifierait la relocalisation de l'embarcadère au droit de ce PEM pour plus de cohérence et de facilité d'usage des TC.

