



Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports  
ASSOCIATION DES USAGERS  
DES TRANSPORTS DES PAYS DE LA LOIRE

## Collectif Transport de Nantes

Coordonnateur / Marc Lefèvre  
30 Novembre 2022



ASSOCIATION NANTAISE  
DEPLACEMENTS ENVIRONNEMENT

# Réseaux Express Métropolitains : Une relance à concrétiser pour le RER Nantais

## Une relance bienvenue des Réseaux Express Métropolitains

L'annonce par le Président Macron a braqué l'intérêt sur les réseaux express, développés dans des pays voisins. Ils permettraient à une part des habitants de la métropole et de sa périphérie de disposer d'un moyen de transport rapide, couplé aux transports urbains et aux modes actifs (marche et vélo). Les réseaux express sont une condition nécessaire pour mettre en œuvre une transition énergétique et écologique, avec des déplacements accessibles à tous.

Nos associations avaient depuis plusieurs années fait des propositions, s'appuyant sur des axes existants à moderniser et quelques rares PEM (Pôle d'Echange Multimodal) à créer :

- Liaisons traversantes ou diamétrales Savenay / Ancenis et Nort-sur Erdre / Ste Pazanne
- Liaisons, à compléter, partant de Carquefou et de Clisson vers une gare dans l'île de Nantes et/ou vers un terminus à Baco, à proximité du croisement des trams à Commerce
- Fréquence élevée ( au quart d'heure à terme), au minimum de 6 h à 22 h

Les contraintes sont fortes, les liaisons devant emprunter des axes chargés ou des voies uniques. Les engagements financiers de l'État sont d'autant plus attendus qu'il a négligé l'investissement ferroviaire ces dernières années (lignes secondaires, modernisation, etc...)

## La mobilisation locale, condition pour attirer les financements

La Région dans son projet 2030 esquisse un réseau express (fréquence à la demie heure en heure de pointe ; une seule ligne diamétrale ) et dit ne pas pouvoir aller plus loin. Nantes Métropole ignore largement le réseau ferroviaire dans le développement de l'offre des transports publics. Un programme d'ensemble couvrant tous les modes de transport de l'aire métropolitaine maximiserait les impacts positifs des investissements de chaque collectivité.

Cette politique attentiste et de repli de chacun sur son domaine, n'entraîne aucune dynamique. Les Régions Grand Est et Strasbourg, Nouvelle Aquitaine et Bordeaux n'ont pas plus d'argent et n'ont pas attendu l'État pour élaborer un projet, rechercher des financements, lancer les premières réalisations. Ceux qui ont un projet, un accord de gouvernance sont mieux à même d'attirer les financements locaux ou nationaux.

## Des actions à court terme bénéfique à tous

Il serait peu coûteux que les 2 collectivités, plus les intercommunalités à la périphérie de Nantes confient ensemble à un tiers (SNCF-Réseau et Agence d'Urbanisme ?) une étude de préfaisabilité définissant un réseau global, des étapes de réalisation, l'ordre de grandeur des coûts, les possibilités de gouvernance , etc...tout en alimentant une concertation impliquant les habitants et et les associations.

Sans budget important, des réalisations sont d'ores et déjà nécessaires et possibles : protection réelle des emprises ferroviaires, ouverture de la liaison Savenay / Nantes / Ancenis, création de

PEM à Chantenay et d'un arrêt à Mangin Beaulieu (TER, lignes de tram et busway), en plus de celui programmé dans de nombreuses années à Bouguenais Aéroport, suite à l'abandon de Notre Dame des Landes.

Ceci permettrait de démontrer une réelle volonté des collectivités et de mobiliser les habitants pour des changements de comportement, alors que la part des déplacements automobile reste élevée. Ou va t'on à Nantes continuer à élargir le périphérique, les parkings relais, ancrer les habitants éloignés dans la dépendance automobile ?