

Un nouveau grand débat vient d'être lancé par Nantes Métropole, intitulé « fabrique de nos villes », devant être abouti d'ici juillet. Un épais « document-socle » produit par l'AURAN apporte quantités d'infos très intéressantes sur ce qu'est l'agglomération nantaise aujourd'hui, afin que chacun puisse comprendre un peu mieux la complexité et la diversité de la ville, des enjeux et des contraintes.

Nous verrons ce que la participation citoyenne engagée arrivera à produire dans le très court temps imparti .. le défi est d'importance ! Quant à elle, l'ANDE se concentrera sur son domaine de compétence et présentera sa vision de la ville et de son fonctionnement, entre maîtrise de la demande de déplacements et gestion des mobilités dans une ville structurée en quartiers plus autonomes.

Maillage du réseau : et la ligne 10 ?

Dans la lettre de janvier, nous avons proposé de nouveaux franchissements de la Loire pour répondre à l'ambition métropolitaine affichée d'un réseau de TC mieux maillé à Nantes. Les lignes de rocade déjà bien présentes dans l'agglomération et le renforcement projeté de la 50 montrent que le sujet est bien pris en compte.

Mais la ligne 10, si importante pour la desserte interquartier en périphérie du secteur central, apparaît par contre encore laissée de côté. Les boulevards portent certes des contraintes d'aménagement très sensibles à tous égards et la perspective d'un site propre intégral y est évidemment peu entendable. Mais des actions ponctuelles d'amélioration de la fluidité du service ne sont là pourtant ni impossibles ni nécessairement très coûteuses. Sections de couloirs-bus, priorisations aux carrefours, élargissements ponctuels, à l'évidence efficaces ensemble, sont envisageables à court terme et sans bouleversement majeur .. qu'attend-on pour agir ?

Vers une électrification des bus ?

Nantes était passé au tout gaz avant tout le monde et ce fut une belle évolution pour améliorer la qualité de l'air en ville. Le sujet étant désormais l'énergie et les gaz à effet de serre, la question vient naturellement se porter sur l'électrification du réseau de bus .. la ligne 4 est désormais électrifiée et la ligne 5 devrait a priori l'être à court terme .. qu'en est-il du reste du réseau et sous quelle forme cela pourrait se faire ?

Les trolley-bus filaires lyonnais et les Bluebus à batterie made in Breizh, ou encore les bus à pile à combustible palois, montrent que le mouvement est en cours et les solutions nombreuses .. Nantes veut-elle continuer à faire la course en tête ?

Centre-ville, le retour de l'incivilité routière

Cela fait quelques temps que l'on peut remarquer nombre de véhicules non autorisés passant couramment Cours des 50 Otages ou encore rue du Calvaire et rue de l'Hôtel de Ville .. pas que des étrangers perdus par leur GPS .. Et dans la même veine, rue du Calvaire encore, l'installation désormais récurrente en soirée d'un stationnement sauvage souvent gênant sur les trottoirs. Deux dérives d'usage en tous cas bien mal contrôlées ..

Navibus, le choix de trois lignes spécifiques sur la Loire

La décision métropolitaine est tombée : très peu fréquentée, la ligne entre Chantenay - ile de Nantes est maintenue et complétée par une ligne Chantenay - Trentemoult qui risque d'être tout aussi peu utilisée, surtout sans parking relais ni connexion lisible aux bus en rive droite.

Il eut été si simple de parier sur une ligne Chantenay - Ile de Nantes avec une escale à Trentemoult, combinant les deux et offrant une troisième liaison nouvelle entre Trentemoult et l'île de Nantes .. Gageons que cette hypothèse revienne assez vite d'actualité, surtout si de nouveaux bateaux plus rapides (catamarans ?) sont mis en service. (cf la lettre d'information de janvier 23)

Gratuité, l'oubliée de l'évolution de la tarification

A la recherche de sous, la Métropole augmente les tarifs .. sans remettre en cause la gratuité des WE, qui pèse pourtant une vingtaine de millions à ce qu'on en sait .. bien cher payé pour une action certes acceptée par la population (évidemment ..), mais sans succès d'usage massif .. Nous restons en attente de données d'impact probantes sur la circulation et le stationnement automobile ..

La gratuité est certes tendance, mais payer un peu (20 % aujourd'hui du coût total des TC à Nantes) pour un bon service serait-il un scandale ? .. Alors que beaucoup bénéficient solidairement de prix réduits, et certains de la gratuité ..

Passage Baco

Le passage sous la voie ferrée à Baco, bien rénové il y a quelques années, n'est plus entretenu : saleté permanente et surtout ascenseurs en panne l'ont relégué au rang d'espace indigne et surtout impraticable pour les PMR.

Tarification solidaire

Les diverses réductions de tarif à but social, déjà bien étoffées, ont été étendues au regard du quotient familial, apportant une aide adaptée à de plus nombreux usagers individuels et de familles.

Rencontrez l'ANDE

lors de ses permanences mensuelles (le premier mercredi du mois) :
1 rue d'Auvours - 44000 Nantes - contact@ande-nantes.fr
ande-nantes.fr