



Proposition de balade multimodale : ligne nord-sud du SERM

Mercredi 22 janvier 2025

Rendez vous à 15h00

Ligne Naolib 4 « Duchesse Anne . Château des Ducs... »
vers Porte de Vertou

1) Objectifs :

1.1) Objectifs généraux

- poursuivre l'offre de balades de l'ANDE comme produit informatif, convivial et militant,
- renforcer les analyses sur l'aspect multimodal (transport urbain et régional, intégration des mobilités actives) en particulier au niveau des pôles d'échange que nous souhaitons voir valorisés,
- promouvoir le réseau nantais auprès de publics d'élus, techniciens, militants associatifs,
- faire aussi des balades un outil de propositions d'amélioration à court terme des infrastructures et services utilisés.

1.2) Objectifs spécifiques à la balade

- promouvoir et argumenter le projet d'une ligne nord-sud du SERM Nantes-Saint Nazaire* (Nort sur Erdre-Sainte Pазanne à partir des liaisons tram-train Chateaubriant-Nantes et TER Nantes-Pornic-St Gilles Croix de Vie) sans oublier la branche de et vers Carquefou,
*puisque'il semble que ce soit désormais son appellation officielle
- présenter les points forts de nos propositions (diamétralisation au service de zones dense, génie civil réalisé), ne pas éluder les difficultés probables (rénovation de l'infrastructure entre Doulon et Malakoff), expliciter les opportunités (Babinière, Beaulieu, Malkoff)
- rappeler nos propositions sur les lignes d'autobus empruntées (ici 4,5 et 66)

2) Parcours proposés

Souhaitant exposer sur le terrain des propositions militantes pour l'utilisation et l'aménagement du pôle multimodal de Babinière nous avons du écarter cette possibilité

le samedi (pas de correspondance rapide TER pour un aller-retour, pas de desserte de la ligne de bus 66)

Le parcours est totalement dépendant des horaires TER « Haluchère » « Babinière » et ne peut évoluer à ce niveau.

Le mercredi est proposé compte-tenu des disponibilités de l'accompagnateur. Mais bien entendu tout reste négociable pour les personnes et groupes intéressés.

Jours envisagés : Mercredi 18/12 (avant comité des partenaires))

22/01	29/01	
05/02	19/02	26/02

Accueil :« Duchesse Anne » abri ligne 4

Rendez-vous : 15h00 pour **départ à 15h15 (impératif)**

Présentation rapide de l'itinéraire , de nos objectifs et des consignes liées aux horaires tendus

Invitation au dialogue

Rappel de nos demandes sur la ligne 4 (extrémités, ,partage de l'infrastructure avec d'autres lignes,« tramification » à terme)

Busway 4 « Duchesse Anne » « Ile de Nantes »

10' arrivée vers 15h25

Pertinence d'une gare SERM à Beaulieu : état des lieux ? actions à mener ?

Busway 5 « Ile de Nantes » « Haubans »

10' arrivée vers 15h40

Proposition du Collectif transport vers 2005 !

Polémique (passée?) sur la dégradation de la vitesse sur la ligne C5

Marche à pied « Haubans » « Ile de Nantes »

20' arrivée vers 16h00

Souvenir de la naissance de l'ANDE au « péage en bois » !

Pertinence d'une station SERM à Malakoff ?

Tram 1 « Moutonnerie » « Bellier »

5' arrivée vers 16h10

Plaidoyer pour la ligne nord-sud du SERM (extrémités?)

Coup d'œil sur le « saut de mouton »

Tram 1 « Bellier » « Boulevard de Doulon »

15' arrivée vers 16h25

Contentieux FNAUT-SNCF Réseau à propos du bitumage du passage à niveau

Tram 1 « Boulevard de Doulon » « Haluchère »

10' arrivée vers 16h35

Fonctionnement (plutôt satisfaisant) du pôle d'Haluchère-Batignolles

Marges de progrès (signalétique, bancs, WC...)

Gare routière cars « Macron » : devenir

Tram-train « Haluchère » « Babinière »

départ : 16h44 arrivée : 16h48 ne pas rater !!!!

Dessertes du tram-train : fréquences, amplitudes

Dans la perspective du SERM

Ligne Naolib 66 « Babinière » « Ecole centrale »

départ : 17h01 arrivée : 17h09

Correspondances bus-train à Babinière

Evolution du pôle : liaison lignes 1 et 2

Accès des autobus à École centrale

Tram 2 « Ecole centrale » « Commerce »

20' Fin du parcours vers 17h40 au centre-ville

Commentaires à chaud ???

3) Évaluation

Évaluation par les participants (et leur nombre!)

Enseignements techniques (faisabilité) et politiques (échéances SERM)

Faisabilité de la balade avec des publics non militants et/ou avertis (en 2025 parcours prévu avec employés et étudiants de l'Université)

Promotion des balades multimodales.

Le Président de l'ANDE
J. DYON

Le porteur du projet
JB LUGADET

« Les hommes de la Deutsche Bahn se sont montrés à l'époque fort coopératifs, au point que pour chacune des solutions techniques que nous avançons, ils nous ont aussitôt trouvé le problème qui allait avec ! »



**Dieter Ludwig (1939-2020):
promoteur du tram-train de Karlsruhe**