



Association nantaise
déplacements environnement

The logo for fnaut features the word "fnaut" in a white, stylized, lowercase font. The letters are thick and rounded, with a slight shadow effect. The logo is set against a light blue background that is part of a larger graphic element consisting of several overlapping, wavy, horizontal bands in shades of blue and white.

fnaut

transport - consommation - environnement

Fédération nationale des
associations
d'usagers des transports

Collectif Transport de Nantes

CFDT

CLCV

CSF

Clementine

Velocampus

CGT Cheminots?

Et vous!!!!

Participations

CA SEMITAN

Conseil de dvlpt

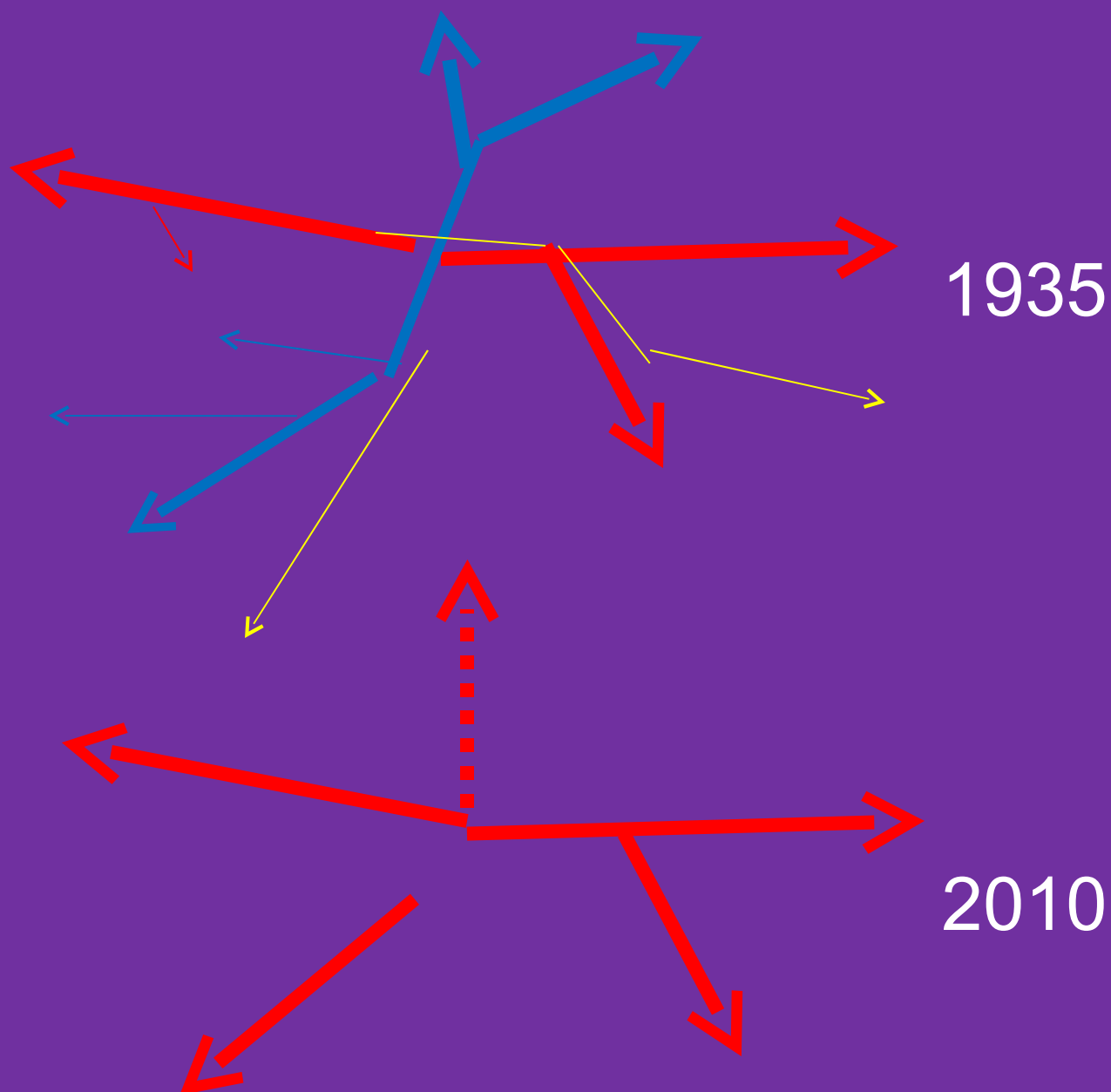
Taxis

Région:!!!!!!

Comités de ligne

La ringardisation du transport public jusqu'en 1985

Démantèlement des réseaux



Ex: « étoile ferroviaire » de Nantes

La ringardisation du transport public jusqu'en 1985

Inadaptation des services



Présence humaine

fiche

Ligne 10 - Gare de Lyon - Gare d'Orléans									
Direction	Arrêt	Heure	Direction	Arrêt	Heure	Direction	Arrêt	Heure	Direction
Gare de Lyon	Gare d'Orléans	07h30	Gare d'Orléans	Gare de Lyon	10h30	Gare de Lyon	Gare d'Orléans	16h30	Gare d'Orléans
Gare d'Orléans	Gare de Lyon	13h30	Gare de Lyon	Gare d'Orléans	17h00	Gare d'Orléans	Gare de Lyon	19h30	Gare de Lyon
Gare de Lyon	Gare d'Orléans	07h30	Gare d'Orléans	Gare de Lyon	10h30	Gare de Lyon	Gare d'Orléans	16h30	Gare d'Orléans
Gare d'Orléans	Gare de Lyon	13h30	Gare de Lyon	Gare d'Orléans	17h00	Gare d'Orléans	Gare de Lyon	19h30	Gare de Lyon
Gare de Lyon	Gare d'Orléans	07h30	Gare d'Orléans	Gare de Lyon	10h30	Gare de Lyon	Gare d'Orléans	16h30	Gare d'Orléans
Gare d'Orléans	Gare de Lyon	13h30	Gare de Lyon	Gare d'Orléans	17h00	Gare d'Orléans	Gare de Lyon	19h30	Gare de Lyon
Gare de Lyon	Gare d'Orléans	07h30	Gare d'Orléans	Gare de Lyon	10h30	Gare de Lyon	Gare d'Orléans	16h30	Gare d'Orléans
Gare d'Orléans	Gare de Lyon	13h30	Gare de Lyon	Gare d'Orléans	17h00	Gare d'Orléans	Gare de Lyon	19h30	Gare de Lyon

Information horaire: progrès toutefois

La persistance du modèle de mobilité «californien»....

Usages démultipliés de l'automobile



Nantes

Avec une nouvelle donne



Beijing

La persistance du modèle de mobilité «californien»....

**Sans oublier le
« green washing »**



.....rendent pessimistes

Coût énergétique



Enjeux environnementaux



et sociaux

ande

Toutefois les demandes sociétales et désormais politiques....

Lutte contre le changement climatique



Madère

Mixité sociale et Densification



Ile de Nantes

Décroissance peut-être?

...crèent un nouveau désir de transport public

Dans la perspective du report modal



A un coût acceptable pour l'utilisateur et le contribuable



Avec des exigences à différencier

Mobilités liées au travail



Transport dans une société de loisirs



Où se multiplient les « modèles » familiaux et sociaux



A travailler « systémiquement »

Gouvernance



Choix urbanistiques



Prise en charge financière



A résoudre en priorité

Acceptation sociale



Qualité des services



Coordination



Ce qui concrètement veut dire

Lier périurbanisation et centralité par les étoiles ferroviaires



Gare Baco 2006

Ce qui concrètement veut dire

Accélérer les services dans la zone dense



Reconstituer les réseaux de « tram »



Ce qui concrètement veut dire

Simplifier



Gérer la complexité dont la place de l'automobile

Trois fois rien PESSIN



Bon voyage

